



# OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK ZAWODOWY STRAŻY OCHRONY KOLEI

ZARZĄD KRAJOWY 03-734 Warszawa ul. Targowa 74  
tel./fax 022 473 37 44; kom. 662241231; e-mail zarzad@ozzsok.pl

OZZ SOK - 5/2015

Warszawa, dnia 14 stycznia 2014 r.



**Pan**  
**Janusz Piechociński**  
**Wiceprezes Rady Ministrów**  
**Minister Gospodarki**

**Szanowny Panie Premierze**

Zarząd Krajowy Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Kolei oraz funkcjonariusze SOK są bardzo zaniepokojeni i rozczarowani, że pomimo upływu 3 lat pracy VII kadencji Sejmu i Rządu RP, którego koalicjantem jest Polskie Stronnictwo Ludowe, nie podjęto żadnych prac w sprawie Straży Ochrony Kolei.

Mamy w pamięci bardzo duże zaangażowanie Pana Premiera w sprawie SOK w poprzednich kadencjach Sejmu RP. Pamiętają i wspominają wiele wystąpień podczas posiedzeń Komisji Infrastruktury, udzielanych wywiadów prasowych oraz wpisów na Pańskim blogu internetowym, przykład zapis z dnia 19 lutego 2010 r. „SOK czyli Rząd błądzi”

Szczególnie pamiętają wystąpienie Pana podczas debaty w Sejmie na temat inwestycji drogowych i kolejowych, dnia 16 marca 2012 r., kiedy mówił Pan „Oczekujemy od rządu także tego, że jeszcze raz rozważy i rozstrzygnie kwestię podporządkowania Straży Ochrony Kolei. Otóż nie do przyjęcia jest fakt, że rynek kolejowy i ruch kolejowy płacą za zapewnienie bezpieczeństwa. To musi być rozwiązanie analogiczne do tego, jakie jest w przypadku Policji drogowej. Powinna to być wydzielona służba, kompetentne kadry, podległe jednemu ministrowi, nie zaś będące na garnuszku Polskich Linii Kolejowych i w ich kosztach. Niech Polskie Linie Kolejowe skoncentrują się na utrzymaniu, procesach inwestycyjnych, bezpieczeństwie rozumianym jako bezpieczeństwo ruchu”.

Zarząd Krajowy OZZ SOK dnia 23 stycznia 2014 r. złożył w kancelarii Ministerstwa Gospodarki pismo (znak OZZ SOK-14/2014 z dnia 22.01.2014 r.) kierowane do Pana Premiera z prośbą o wznowienie prac nad ustawą regulującą status Straży Ochrony Kolei oraz prosiliśmy o spotkanie z przedstawicielami organizacji związkowych działających w Komendzie Głównej SOK. W piśmie tym informowaliśmy o wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 29 lipca 2013 r. sygnatura: VII SA/Wa 92/13 ,

który rozstrzygnął sprawę, ze skargi PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. na decyzję Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, dotyczącą kosztów związanych z funkcjonowaniem Straży Ochrony Kolei. Do chwili obecnej nie udzielono żadnej odpowiedzi na kierowane do Pana Premiera pismo.


**Szanowny Panie Premierze**

Pamiętając Pana dotychczasowe wieloletnie zaangażowanie i troskę o bezpieczeństwo na obszarach kolejowych oraz wkład jaki Pan włożył przy pracach nad projektami ustaw o Straży Kolejowej, czego dowodem jest jeszcze jeden przykład wypowiedzi Pana na Sejmowej Komisji Infrastruktury dnia 14 marca 2012 r. cyt. „*Bezpieczeństwo musi kosztować. Dlaczego transport kolejowy płaci za bezpieczeństwo w postaci utrzymania Straży Ochrony Kolei? Kiedy nareszcie w tym wymiarze politycznym rozstrzygniemy tę kwestię, aby analogicznie dla dróg, w ramach spraw wewnętrznych, funkcjonowały obok siebie służby, które będą odpowiadały za bezpieczeństwo majątku transportu kolejowego, który jest nasz wspólny, za bezpieczeństwo pojazdów itd.*”

Jeszcze raz gorąco apelujemy do Pana Premiera o wznowienie prac nad ustawową regulacją status Straży Ochrony Kolei.

Będziemy bardzo wdzięczni za udzielenie odpowiedzi w powyższej sprawie.

Z wyrazami szacunku

ZARZĄD KRAJOWY  
Ogólnopolskiego Związku Zawodowego  
Straży Ochrony Kolei  
PRZEWODNICZĄCY  
  
Władysław Gajdek