



## OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK ZAWODOWY STRAŻY OCHRONY KOLEI

ZARZĄD KRAJOWY 03-734 Warszawa ul. Targowa 74  
tel./fax 022 473 37 44; kom. 662241231; e-mail zarzad@ozzsok.pl

OZZ SOK - 4/2015

Warszawa, dnia 14 stycznia 2015 r.

Dotyczy sprawy:  
III.7040.98.2014.LN

BIURO RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH

Wpłynęło dnia 14.01.2015r.

Pani  
dr hab. Irena Lipowicz  
Rzecznik Praw Obywatelskich

Szanowna Pani Rzecznik

Zarząd Krajowy Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Kolei dnia 6 października 2014 r. złożył w biurze Rzecznika Praw Obywatelskich pismo znak OZZ SOK-68/2014 z prośbą o wystąpienie do Trybunału Konstytucyjnego w następujących sprawach:

1. Stwierdzenia niezgodności zapisów w § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności, wykraczających poza zakres delegacji wynikający z art. 59 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie kolejowym ( Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, ze zm.).
2. Wydania orzeczenia: Czy art. 11a ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o Państwowej Inspekcji Pracy (jt. Dz. U. z 2012 r. poz. 404, z późn. zm.) stosowany w ten sposób, iż organy Państwowej Inspekcji Pracy nie mają prawa decydować o tym, czy dany pracownik rzeczywiście wykonuje pracę o szczególnym charakterze, lub w szczególnych warunkach, w rozumieniu art. 3 ust. 1 i 3 w związku z art. 41 ust. 6 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o emeryturach pomostowych (Dz. U. Nr 237, poz. 1656) jest, czy nie jest zgodny z art. 24, w związku z art. 7 Konstytucji?

W odpowiedzi na Nasze pismo Dyrektor Zespołu Prawa Pracy i Zabezpieczenia Społecznego pismem znak III.7040.98.2014.LN wypowiedział się w zakresie sprawy określonej w punkcie 2.



Pomimo obszernego i merytorycznego uzasadnienia nie ustosunkowano się natomiast do bardzo ważnej sprawy dotyczącej podziału funkcjonariuszy SOK opisanej w punkcie 1.

W uzupełnieniu uzasadnienia dotyczącego punktu 1 informuję, że Ogólnopolski Związek Zawodowy Straży Ochrony Kolei w sprawie potrzeby zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności, od 4 lat występował kilkakrotnie do Ministra Infrastruktury o dokonanie zmian w tym zakresie.

Minister Infrastruktury i Rozwoju dnia 8 lipca 2014 r. pismem znak DTK-IV-020-4-8-WN/14 poinformował, że w Biuletynie Informacji Publicznej w zakładce „Rządowy Proces Legislacyjny” został udostępniony projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniający rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności.

W nawiązaniu do tego projektu Ogólnopolski Związek Zawodowy SOK pismem OZZ SOK - 54/2014 z dnia 21 07.2014 r. zgłosił następujące uwagi:

- „w § 9 ust.1 usunąć zapis dotyczący podziału stanowisk funkcjonariuszy SOK na funkcjonariuszy administracyjnych i funkcjonariuszy operacyjnych.
- w tabeli nr 3 w kolumnie określającej stanowisko zmienić zapis na „miejsce pracy”, a wyrazy: operacyjne zmienić na „praca w terenie”, administracyjny na „praca w pomieszczeniu zamkniętym”.

W sprawie niezgodnego z prawem podziału funkcjonariuszy SOK składana była również interpelacja nr 28377 Posła Tomasza Kamińskiego.


Pomimo zgłaszanych uwag nie wprowadzono do chwili obecnej zmiany do projektu rozporządzenia dotyczącej podziału funkcjonariuszy SOK.

W związku z powyższym zwracamy się do Pani Rzecznik o ponowne rozpatrzenie wniosku dotyczącego podziału funkcjonariuszy SOK.

Załączniki :

- 1) Pismo OZZSOK-35/2014 z dnia 1 kwietnia 2014.r.
- 2) Pismo OZZ SOK - 54/2014 z dnia 21 lipca 2014 r.
- 3) Pismo OZZ SOK - 54/2014 z dnia 9 września 2014 r.
- 4) Pismo MIR znak DTK-IV-070-1-1-4-WN/14 z dnia 24 września 2014 r. – odpowiedź na interpelację nr 28377 Posła Tomasza Kamińskiego.
- 5) Stanowisko Związków Zawodowych z dnia 16 października 2014 r.

*Z wyrazami szacunku*

ZARZĄD KRAJOWY  
Ogólnopolskiego Związku Zawodowego  
Straży Ochrony Kolei  
PRZEWODNICZĄCY  
  
Władysław Gajdek