



**MINISTERSTWO  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
Departament Nadzoru**

Warszawa, dnia 10 lipca 2012 r.

DN-NKSPP-078-16/12

**Pan Władysław GAJDEK  
Przewodniczący Zarządu Krajowego  
Ogólnopolskiego Związku Zawodowego  
Straży Ochrony Kolei**

*Szanowny Pan Przewodniczący,*

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 15 maja 2012 r. dotyczący organizacji spotkania z Ministrem Spraw Wewnętrznych, którego tematem miałyby być omówienie prowadzonych od kilku lat prac legislacyjnych mających na celu ustawową regulację statusu Straży Ochrony Kolei oraz systemu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych, pragnę zapewnić, że sprawy dotyczące bezpieczeństwa na obszarach kolejowych są dla Ministerstwa Spraw Wewnętrznych istotne, czego wyrazem są stałe prace Centralnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa na Obszarach Kolejowych powołanego na mocy porozumienia o współdziałaniu w zakresie strategii zmierzającej do poprawy bezpieczeństwa na obszarach kolejowych podpisanego w dniu 6 lipca 2004 r. pomiędzy Komendantem Głównym Policji, Komendantem Głównym Straży Granicznej, Komendantem Głównym Żandarmerii Wojskowej a Spółką Polskie Koleje Państwowe S.A.

Odnosząc się do kwestii prac legislacyjnych mających na celu ustawową regulację statusu Straży Ochrony Kolei, uprzejmie informuję, że w latach 2009 – 2010 w sejmowej Komisji Administracji i Spraw Wewnętrznych oraz Komisji Infrastruktury równolegle prowadzone były prace legislacyjne nad dwoma projektami ustaw, w zakresie regulacji związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa na obszarach kolejowych. Pierwszym projektem, był poselski projekt ustawy o Straży Kolejowej — dokument jest dostępny na stronach sejmowych /druk nr 510/. Drugim zaś był projekt rządowy, dotyczący zmiany ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw /druk 2873/.

W trakcie prac nad przywołanymi wyżej projektami ustaw o Straży Kolejowej w przedstawionym przez stronę rządową stanowisku zwrócono uwagę na kilka kwestii. Po pierwsze, strona rządowa wyszła z fundamentalnego założenia, że wszystkie spółki prawa handlowego, a wśród nich spółki należące do grupy PKP, powinny dbać o ochronę własnej infrastruktury oraz mienia. Zadaniem państwa i służb państwowych takich jak Policja jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim obywatelom. Strona rządowa zauważyła, że nie można obciążać wszystkich podatników kosztami ochrony interesu spółek prawa handlowego. Zwrócono uwagę, na fakt, że w analogicznym

