



OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK ZAWODOWY STRAŻY OCHRONY KOLEI

ZARZĄD KRAJOWY 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
tel./fax 022 473 37 44; kom. 662241231; e-mail zarzad@ozzsok.pl

OZZ SOK - 21/2017

Warszawa, dnia 04 maja 2017 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Komenda Główna Straży Ochrony Kolei w Warszawie

Zarząd Krajowy Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Kolei w odpowiedzi na pismo Nr IOPR-073-43/17 z dnia 10 kwietnia 2017 r. informujące o planowanym wdrożeniu z dniem 1 lipca 2017 r. zmian polegających na dostosowaniu obszaru działania Komend Regionalnych SOK do granic administracyjnych kraju, wyraża następujące stanowisko.

Nie należy dokonywać żadnych zmian obszaru działania i siedzib istniejących Komend Regionalnych SOK do czasu uchwalenia ustawy o Straży Ochrony Kolei.

Przeprowadzając zmiany organizacyjne komend regionalnych SOK należy wziąć pod uwagę terytorialny zasięg działania, mając na względzie zapewnienie realizację zadań oraz uwarunkowania administracyjno-geograficzne.

Uzasadnienie

W kwietniu 2016 r. przygotowany został przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji projekt ustawy o Straży Ochrony Kolei, który został podany międzyresortowym i społecznym konsultacjom oraz skierowany do rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów.

Zapisy art. 13. ust. 1 tego projektu określają, że Minister właściwy do spraw wewnętrznych, w drodze rozporządzenia, tworzy i znosi komendy regionalne SOK, nadaje im nazwy, określa siedziby oraz ich terytorialny zasięg działania, mając na względzie zapewnienie realizacji zadań na terytorium objętym zakresem działania komend i uwarunkowania administracyjno-geograficzne.

A zatem likwidowanie Komendy Regionalnej SOK w Siedlcach jest obecnie niezasadne.

Od 1 stycznia 2010 r. wprowadzone zostały zmiany organizacyjne Straży Ochrony Kolei, polegające na likwidacji 8 komend regionalnych i 27 rejonowych komend Straży Ochrony Kolei. W miejsce zlikwidowanych jednostek utworzono 18 komend regionalnych, w skład których wchodziło 76 posterunków SOK.

Po przeszło sześciu latach funkcjonowania 18 komend regionalnych SOK z dniem 1 czerwca 2016 r. dokonano połączenia trzech Komend Regionalnych SOK tj. : w Częstochowie, Tarnowskich Górach i Katowicach w jedną Komendę Regionalną z siedzibą w Katowicach.

Pytanie dlaczego w tym okresie nie dokonano zmian polegających na zniesieniu komendy regionalnej SOK w Siedlcach i utworzeniu w Białymstoku?

Należy zwrócić uwagę, że obecnie z 16 komend regionalnych SOK, 13 komend ma siedziby w miastach wojewódzkich a pozostałe 3 (**Siedlce, Hawa, Przemyśl**) w miastach powiatowych. Przy ustalaniu siedziby komendy regionalnej SOK należy brać pod uwagę aspekty ekonomiczne i społeczne, a nie kierować się argumentami niezrozumiałymi dla większości pracowników SOK.

Szczególnie powinny być brane pod uwagę aspekty:

- centralnego położenia miejscowości w określonym nowym obszarze działania,
- dobrą dostępność komunikacyjną podległych jednostek IOKP oraz innych interesantów,
- siedziby wojewódzkich władz administracyjnych, Policji, Wojska, KAS,
- lokalizacja Zakładów Linii Kolejowych, Zakład Przewozów Pasażerskich itp.

Od 1 marca 2017 r. w wyniku połączenia administracji podatkowej, Służby Celnej oraz kontroli skarbowej rozpoczęła funkcjonowanie Krajowa Administracja Skarbowa w skład której wchodzi Izba Administracji Skarbowej, mające siedziby w miastach wojewódzkich.

Przypominamy, że Zarząd Krajowy Ogólnopolskiego Związku Zawodowego SOK wielokrotnie przedstawiał swoje opinie i argumenty w sprawach organizacyjnych czego przykładem była negatywna decyzja o likwidacji z dniem 1 maja 2015 r. posterunku SOK w Świnoujściu i Suwałkach, poprzedzona głęboką analizą skutków w obszarze zapewnienia bezpieczeństwa.

Po upływie 11 miesięcy nasza negatywna opinia okazała się zasadna, czego dowodem było ponowne utworzenie od 1 lipca 2016 r. wyżej wymienionych posterunków SOK.

Z poważaniem

ZARZĄD KRAJOWY
Ogólnopolskiego Związku Zawodowego
Straży Ochrony Kolei
PRZEWODNICZĄCY
Władysław Gajdek
Władysław Gajdek