



Warszawa, 2 czerwca 2017 r.

Nr IPR6-0703-107/17
dot.: OZZ SOK 24/2017

**Pan
Władysław Gajdek
Przewodniczący
Ogólnopolski Związek Zawodowy
Straży Ochrony Kolei**

Szanowny Panie Przewodniczący

W nawiązaniu do Państwa pisma nr OZZ SOK – 24/2017 z dnia 10 maja 2017 r. w sprawie zmian organizacyjnych w Straży Ochrony Kolei uprzejmie informuję, że do Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wpłynął wniosek Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei w sprawie dostosowania obszaru działania funkcjonujących obecnie 16 Komend Regionalnych Straży Ochrony Kolei (dalej: Komenda Regionalna SOK) do granic 16 województw.

Głównym uzasadnieniem dla zaproponowanych zmian jest usprawnienie współpracy z jednostkami Policji oraz instytucjami samorządowymi poprzez podporządkowanie obszaru kolejowego na terenie województwa, jednej Komendzie Regionalnej SOK. Komenda ta będzie odpowiedzialna za zapewnienie bezpieczeństwa na tym obszarze i współpracę z w/w podmiotami. Tym samym zaproponowane rozwiązanie wpłynie pozytywnie na realizację ustawowych zadań SOK oraz efektywność i skuteczność prowadzonych działań, a w szczególności na:

- 1) poprawę współpracy z Policją - współpraca z jedną Komendą Wojewódzką Policji i jednym Urzędem Wojewódzkim;
- 2) poprawę współpracy w ramach struktury zarządzania kryzysowego w ramach systemu zarządzania jednego Województwa;
- 3) zwiększenie efektywności współpracy ze służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo publiczne kraju oraz jednostkami samorządu terytorialnego, funkcjonującymi w ramach podziału administracyjnego kraju;
- 4) poprawę decyzyjności i jasne określenie odpowiedzialności w zakresie prowadzonych działań i dokonywanych ustaleń z innymi organami.

W odniesieniu do przeniesienia siedziby obecnej Komendy Regionalnej SOK w Siedlcach do Białegostoku, uprzejmie informuję, że zmiana ta nie będzie pociągać za sobą nakładów finansowych, ponieważ obecnie funkcjonuje tam Posterunek SOK, który posiada przystosowaną infrastrukturę w zakresie wymogów dotyczących magazynu broni, wystarczającą powierzchnię oraz inne uwarunkowania niezbędne do funkcjonowania Komendy Regionalnej SOK.

Natomiast w odniesieniu do Państwa propozycji odnośnie lokalizacji Komend Regionalnych SOK w Łławie, Bydgoszczy, Przemysłu oraz Zielonej Górze uprzejmie informuję, że propozycja zmiany ich lokalizacji nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego ani funkcjonalnego.

Powyższe rozwiązanie wiązałoby się z bardzo dużymi nakładami finansowymi. Nie znajduje to uzasadnienia ekonomicznego, ponieważ w ostatnich latach w w/w Komendach przeprowadzono szereg inwestycji, które spowodowały, że:

- 1) posiadają one stosowny metraż oraz spełniają wymogi wynikające z obowiązujących regulacji prawnych,
- 2) posiadają odpowiednią infrastrukturę teleinformatyczną – w tym w szczególności sieć internetową, telefoniczną oraz zainstalowaną sieć radiotelefoniczną urządzeń odbiorczo – nadawczych,
- 3) posiadają dostęp do bazy PESEL oraz infrastrukturę telefoniczną do obsługi telefonu alarmowego SOK.

Ponadto wyznaczenie nowych siedzib Komend Regionalnych SOK wiązałoby się z koniecznością pozyskania dodatkowego metrażu w miastach wojewódzkich i poniesienia dużych kosztów w celu ich adaptacji. Są to działania ekonomicznie nieuzasadnione, a wręcz działania, które mogłyby narazić Spółkę na zarzut niegospodarności. Tym bardziej, że rozwiązania takie funkcjonują również w innych formacjach odpowiedzialnych za bezpieczeństwo, np. Mazowiecka Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu, co w żaden sposób nie ogranicza jej działalności i skuteczności.

Innym bardzo poważnym argumentem, przemawiającym przeciwko ewentualnej zmianie lokalizacji Komend, który dla Pana Przewodniczącego powinien być szczególnie istotny, są niezasadne zmiany kadrowe. Byłyby one nieuchronne w przypadku alokacji siedzib obecnych Komend Regionalnych SOK do miast wojewódzkich. Obecna lokalizacja w/w Komend jest rozwiązaniem najbardziej optymalnym, zapewniającym skuteczność działań, bez konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów ekonomicznych i pracowniczych.

Jednocześnie przedstawiając powyższe, dziękuję Panu Przewodniczącemu za troskę o losy Straży Ochrony Kolei oraz przekazanie cennych uwag w sprawie wdrażanych zmian.

2 Władysław

DYREKTOR
Biuro Spraw Pracowniczych
Grażyna Blicharz