



OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK ZAWODOWY STRAŻY OCHRONY KOLEI

ZARZĄD KRAJOWY 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
fax. 022 473 37 44; kom. 662241231; e-mail zarzad@ozzsok.pl

OZZ SOK - 2/2016

Warszawa, dnia 7 stycznia 2016 r.

Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa



Szanowny Panie Ministrze

Zarząd Krajowy Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Kolei od marca 2011 r. kilkakrotnie zwracał się Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o dokonanie zmiany w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności (Dz. U. 232 poz.2323 z 2004 r. z póź. zm.).

Zmiana dotyczyła zapisów w § 9 ust.1 oraz tabeli nr 3, polegająca na wykreśleniu podziału stanowisk funkcjonariuszy SOK na funkcjonariuszy administracyjnych i funkcjonariuszy operacyjnych. Wymienione zapisy rozporządzenia dzielą funkcjonariuszy na administracyjnych i operacyjnych, czego nie określa ustawa o transporcie kolejowym, jak również nie upoważnia żadnego organu do takiego podziału.

W lipcu 2014 r. na stronach RCL udostępniony został projekt Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju zmieniający rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności. Zarząd Krajowy OZZSOK oraz Rada Branżowa Straży Ochrony Kolei Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP zgłosili uwagi do projektu, polegające na usunięciu w § 9 ust. 1 zapisu dotyczącego podziału stanowisk funkcjonariuszy SOK na funkcjonariuszy administracyjnych i funkcjonariuszy operacyjnych.

W kwestii zgodności zapisów w § 9 ust.1 rozporządzenia z art. 59 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym występował również do MIR Rzecznik Praw Obywatelskich pismem z dnia 21 kwietnia 2015 r. znak III.7040.98.2014.

Pomimo zgłaszanych uwag nie wprowadzono tej zmiany do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 grudnia 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności (Dz. U. 2015 r. poz. 26). tj. - **pozostawiając zapis dzielący funkcjonariuszy SOK.**

Mając na celu likwidację kwestionowanego przez Rzecznika Praw Obywatelskich w przepisie § 9 ust. 1 podziału funkcjonariuszy straży ochrony kolei zatrudnionych na stanowiskach administracyjnych i operacyjnych oraz określenie dla funkcjonariuszy SOK łagodniejszych wymagań, opracowany został w MIR projekt z dnia 08.09.2015 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniający rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności (Dz. U. Nr 232, poz. 2332 z późn. zm.),

Projekt ten został zapisany w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju pod liczbą porządkową 579. Projekt był tematem spotkania, dnia 12 października 2015 r. Kierownictwa Komendy Głównej SOK i Centrum Naukowego Medycyny Kolejowej z organizacjami związków zawodowych. Uczestniczące w spotkaniu organizacje związkowe uzgodniły przedstawione propozycje zmian, które miały być przesłane do MIR

Do chwili obecnej projekt rozporządzenia wykazanego w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju pod liczbą porządkową 579, nie został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej RCL, co budzi obawy wstrzymania prac w temacie likwidacji podziału funkcjonariuszy SOK. **Pytanie, komu i dlaczego zależy aby po raz kolejny nie dokonać zmiany w § 9 ust. 1 rozporządzenia?**

Biorąc pod uwagę istniejący stan prawy oraz wniosek Rzecznika Praw Obywatelskich zasadnym jest szybkie dokonanie zmian w rozporządzeniu o którym wyżej mowa.

Szanowny Panie Ministrze

W celu omówienia przebiegu prac legislacyjnych ww. rozporządzenia oraz projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei, zwracamy się do Pana Ministra o pilne spotkanie z organizacjami związkowymi działającymi przy Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei, w terminie i miejscu Panu dostępnym.

Z wyrazami szacunku

ZARZĄD KRAJOWY
Ogólnopolskiego Związku Zawodowego
Straży Ochrony Kolei
PRZEWODNICZĄCY
Władysław Gajdek