



BIURO
RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH

Warszawa,

2015 -07- 03

Zespół Prawa Pracy
i Zabezpieczenia Społecznego

III.7040.98.2014.LN

Pan
Władysław Gajdek
Przewodniczący
Zarząd Krajowy
Ogólnopolskiego Związku
Zawodowego Straży Ochrony Kolei
Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Szanowny Panie Przewodniczący,

W załączeniu przekazuję uprzejmie do wiadomości Pana Przewodniczącego kopię odpowiedzi Ministra Infrastruktury i Rozwoju na ponowne wystąpienie Rzecznika w sprawie niezgodności § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze ochrony kolei, zasad oceny zdolności psychicznej i fizycznej do służby, oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej niezdolności (Dz. U. Nr 232, poz. 2332) z art. 59 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 ze zm.).

Działając z upoważnienia Rzecznika Praw Obywatelskich uprzejmie informuję, że sprawa zmian kwestionowanego przepisu rozporządzenia pozostaje w zakresie zainteresowań Rzecznika.

Załącznik 1z

2 percepcja
DYREKTOR ZESPOŁU
[Signature]
mgr Lesław Nawacki



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU



RPW/40587/2015 P
Data: 2015-06-29

Warszawa, 26 czerwca 2015 r.

DTK.IV.0212.4.2015.WN.Z

NK: 171795/15

BIURO RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH	
WPŁ.	2015 -06- 29
ZAL. NR

Pani
Irena Lipowicz
Rzecznik Praw Obywatelskich

Stanow na Pani Rzecznice,

odpowiadając na kolejne pismo z dnia 21 kwietnia 2015 r. znak: III.7040.98.2014.TO w sprawie niezgodności przepisu § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności (Dz. U. Nr 232, poz. 2332, z późn. zm.), wprowadzającego podział na funkcjonariuszy straży ochrony kolei zatrudnionych na stanowiskach administracyjnych i operacyjnych oraz kryterium wieku, od których uzależniona została częstotliwość badań okresowych z art. 59 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.) uprzejmie informuję, co następuje.

Przy najbliższych pracach nad zmianą ww. rozporządzenia zostanie zaproponowane zlikwidowanie podziału funkcjonariuszy straży ochrony kolei zatrudnionych na stanowiskach administracyjnych i operacyjnych.

Kierując się względami bezpieczeństwa w przedmiotowej formacji należy pozostawić kryterium wieku, od którego uzależniona jest częstotliwość badań. Będzie to zgodne z ideą regulacji Unii Europejskiej dotyczącej kwestii wymagań zdrowotnych, np. w dyrektywie 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty jest mowa, że badania okresowe maszynistów do ukończenia 55 roku życia przeprowadza się co trzy lata, a po ukończeniu 55 roku życia raz w roku.

Łęczę wyrazem szacunku,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

[Signature]
Sławomir Żalobka
Podsekretarz Stanu