



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU



RPW/11212/2015 P  
Data:2015-02-23

Warszawa, 18 lutego 2015 r.

DTK.IV.0212.4.2015.WN.4

NK: 43086/15

- BIURO RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH	
WPL.	23 -02- 2015
ZAL. ....	NR. ....

Pani

Irena Lipowicz

Rzecznik Praw Obywatelskich

*Szanowna Pani Profesor,*

odpowiadając na pismo z dnia 22 stycznia 2015 r. znak:III.7040.98.2014.LN dotyczące wniosku Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Kolei o wystąpienie do Trybunału Konstytucyjnego o stwierdzenie niezgodności przepisów § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności (Dz. U. Nr 232, poz. 2332, z późn. zm.), z art. 59 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.) uprzejmie informuję, co następuje.

Na podstawie przepisu art. 59 ust. 6 pkt 3 ww. ustawy o transporcie kolejowym, minister właściwy do spraw transportu powinien określić między innymi tryb i jednostki uprawnione do orzekania o zdolności fizycznej i psychicznej do służby w straży ochrony kolei. Opierając się zatem o powyższe brzmienie przepisu upoważniającego, w ramach trybu uregulowano zarówno sposób, jak i częstotliwość przeprowadzania badań okresowych funkcjonariuszy straży ochrony kolei.

Natomiast określając podział funkcjonariuszy straży ochrony kolei na funkcjonariuszy zatrudnionych na stanowiskach administracyjnych i zatrudnionych na stanowiskach operacyjnych, wzięto pod uwagę wytyczne zawarte w przepisie art. 59 ust. 6 pkt 3 ustawy o transporcie kolejowym, które dotyczą zadań oraz zasad działania straży ochrony kolei.

Podział ten, którego nie było w poprzednio obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 18 sierpnia 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei (Dz. U. Nr 74, poz. 837), został wprowadzony na wniosek funkcjonariuszy straży ochrony kolei przy opracowywaniu ww. rozporządzenia z dnia 6 października 2004 r. w celu dalszego zatrudniania funkcjonariuszy doświadczonych, którzy przepracowali w Straży Ochrony Kolei PKP nawet kilkadziesiąt lat i ich stan zdrowia nie pozwalałby na dalsze zatrudnienie.

W związku z powyższym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. zostały złagodzone wymagania zdrowotne dla funkcjonariuszy sok zatrudnionych na stanowiskach administracyjnych. Rozporządzenie to obowiązuje już ponad 10 lat, umożliwiając powyższym pracownikom dalszą aktywność zawodową.

*Łęgosz wyraził szacunek,*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU  
*Stawomir Żalobka*  
Stawomir Żalobka  
Podsekretarz Stanu