



OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK ZAWODOWY STRAŻY OCHRONY KOLEI

ZARZĄD KRAJOWY 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
tel./fax 022 473 37 44; kom. 662241231; e-mail zarzad@ozzsok.pl

OZZ SOK - 56/2015

Warszawa, dnia 25 sierpnia 2015 r.

KANCELARIA OGÓLNA MINISTERSTWA GOSPODARKI	
wpłynęło dnia	2015 -08- 26
Nr pisma:.....	<i>Ma</i>

Pan
Janusz Piechociński
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Gospodarki

Szanowny Panie Premierze

Mamy w pamięci bardzo duże zaangażowanie Pana w poprzednich kadencjach Sejmu RP w pracach nadzwyczajnej podkomisji do rozpatrzenia poselskiego projektu ustawy o Straży Kolejowej, której Pan przewodniczył. Przyjęty przez podkomisję 24 listopada 2010 r. projekt powstały na bazie druku nr 510 oraz rządowego projektu o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 2873), był dokumentem długo oczekiwanym przez całe środowisko, kolejarskie i SOK.

Zarząd Krajowy Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Kolei oraz funkcjonariusze SOK są bardzo rozczarowani i zawiedzeni, że nie podjął Pan żadnych starań w sprawie Straży Ochrony Kolei w kończącej się VII kadencji Sejmu i Rządu RP, którego koalicjantem jest Polskie Stronnictwo Ludowe.

Do chwili obecnej pomimo wielu pism nie wyjaśniono, co było powodem niedokończenia prac legislacyjnych przed zakończeniem VI kadencji sejmiku RP w 2011 r.

Pamiętamy również Pana wystąpienia podczas posiedzeń Komisji Infrastruktury i udzielane wywiady prasowe oraz wpisy na Pańskim blogu internetowym, przykład zapis z dnia 19 lutego 2010 r. „**SOK czyli Rząd błądzi**”

Szczególnie pamiętamy wystąpienie Pana podczas debaty w Sejmie na temat inwestycji drogowych i kolejowych, dnia 16 marca 2012 r., kiedy mówił Pan „*Oczekujemy od rządu także tego, że jeszcze raz rozważy i rozstrzygnie kwestię podporządkowania Straży Ochrony Kolei. Otóż nie do przyjęcia jest fakt, że rynek kolejowy i ruch kolejowy płacą za zapewnienie bezpieczeństwa.*

To musi być rozwiązanie analogiczne do tego, jakie jest w przypadku Policji drogowej. Powinna to być wydzielona służba, kompetentne kadry, podległe jednemu ministrowi, nie zaś będące na garmuszkach Polskich Linii Kolejowych i w ich kosztach. Niech Polskie Linie

Kolejowe skoncentrują się na utrzymaniu, procesach inwestycyjnych, bezpieczeństwie rozumianym jako bezpieczeństwo ruchu”.

Przypominamy, że OZZSOK dnia 23 stycznia 2014 r. złożył w kancelarii Ministerstwa Gospodarki pismo (znak OZZ SOK-14/2014 z dnia 22.01.2014 r.) kierowane do Pana Premiera z prośbą o wznowienie prac nad ustawą regulującą status Straży Ochrony Kolei oraz prosiliśmy o spotkanie z przedstawicielami organizacji związkowych działających w Komendzie Głównej SOK.

Ponowne pismo w tej sprawie przesłaliśmy do Pana Premiera 14 stycznia 2015 r. Na pierwsze pismo nie udzielono żadnej odpowiedzi. Na drugie pismo odpowiedzi udzielił podsekretarz stanu Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju Pan Sławomir Żałobka (pismo znak DTK.IV.0212.5.2015.WN.5 z dnia 27.02.2015) informując, że na chwilę obecną nie są prowadzone prace nad ustawą zmieniającą status prawny SOK.

Szanowny Panie Premierze

W imieniu funkcjonariuszy SOK oraz ich rodzin, którzy są sympatykami i wyborcami Polskiego Stronnictwa Ludowego prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Co było przeszkodą że nie podjął Pan żadnych starań dotyczących wznowienia prac legislacyjnych nad ustawą zmieniającą status prawny SOK?
2. Czy dnia 25 października 2015 r. podczas wyborów parlamentarnych warto oddać głos na przedstawicieli PSL, którzy ponownie zapomną o problemach SOK i bezpieczeństwie na obszarach kolejowych, sprawowanych przez funkcjonariuszy SOK ?

Z poważaniem

ZARZĄD KRAJOWY
Ogólnopolskiego Związku Zawodowego
Straży Ochrony Kolei
PRZEWODNICZĄCY
Władysław Gajdek