

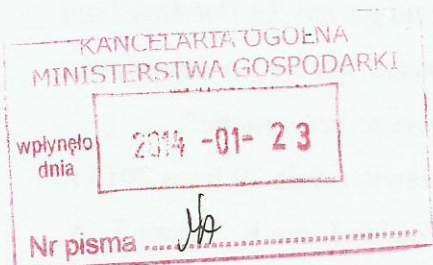


OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK ZAWODOWY STRAŻY OCHRONY KOLEI

ZARZĄD KRAJOWY 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
tel./fax 022 473 37 44; kom. 662241231; e-mail zarzad@ozzsok.pl

OZZ SOK - 14/2014

Warszawa, dnia 22 stycznia 2014 r.



Pan
Janusz Piechociński
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Gospodarki

Szanowny Panie Premierze

Minęło wiele miesięcy gdy nadzwyczajna podkomisja do rozpatrzenia poselskiego projektu ustawy o Straży Kolejowej (druk 510) pod przewodnictwem Pana Premiera, przyjęła 24 listopada 2010 r. ostateczną treść sprawozdania nowego projektu powstałego na bazie projektu (druk nr 510) oraz rządowego projektu o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 2873).

Wypracowany wówczas projekt ustawy o Straży Ochrony Kolei był dokumentem długo oczekiwanym przez całe środowisko, kolejarskie i SOK. Był bardzo dobrym merytorycznie, stanowił gwarancję poprawy bezpieczeństwa na całym obszarze kolejowym oraz porządkował status prawny już istniejącej SOK. Projekt zapewniał możliwość pracy dla wszystkich funkcjonariuszy i pracowników SOK, którzy niejednokrotnie całe swoje życie poświęcili służbie dla zapewnienia bezpieczeństwa na obszarach kolejowych.

Projekt ten był akceptowany na podkomisji przez stronę rządową reprezentowaną przez MSWiA, Ministerstwo Infrastruktury, Spółki PKP S.A. i PKP PLK S.A. oraz czynnik społeczny. Pomimo powyższego uzasadnienia nie doczekał się do ostatecznego uchwalenia przez Sejm RP VI kadencji.

Funkcjonariusze SOK są bardzo zaniepokojeni i rozczarowani, że pomimo półmetku VII kadencji Sejmu i Rządu RP, którego koalicjantem jest Polskie Stronnictwo Ludowe, nie podejmuje się żadnych prac w sprawie SOK.

Mamy w pamięci bardzo duże zaangażowanie Pana Premiera w sprawie SOK w poprzednich kadencjach Sejmu RP. Szczególnie pamiętamy wystąpienie Pana podczas debaty w Sejmie na temat inwestycji drogowych i kolejowych, dnia 16 marca 2012 r., kiedy mówił Pan „Oczekujemy od rządu także tego, że jeszcze raz rozważy i rozstrzygnie kwestię

podporządkowania Straży Ochrony Kolei. Otóż nie do przyjęcia jest fakt, że rynek kolejowy i ruch kolejowy płacą za zapewnienie bezpieczeństwa. To musi być rozwiązanie analogiczne do tego, jakie jest w przypadku Policji drogowej. Powinna to być wydzielona służba, kompetentne kadry, podległe jednemu ministrowi, nie zaś będące na garnuszku Polskich Linii Kolejowych i w ich kosztach. Niech Polskie Linie Kolejowe skoncentrują się na utrzymaniu, procesach inwestycyjnych, bezpieczeństwie rozumianym jako bezpieczeństwo ruchu”.

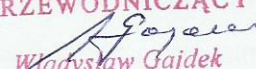
Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 29 lipca 2013 r. sygnatura: VII SA/Wa 92/13 rozpatrzył sprawę, ze skargi PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. na decyzję Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, dotyczącą kosztów związanych z funkcjonowaniem Straży Ochrony Kolei - jest dobrą chwilą do uregulowania stanu prawnego SOK.

Dziękując jeszcze raz Panu Premierowi za dotychczasowe zaangażowanie, prosimy o spowodowanie wznowienia prac nad ustawową regulacją statusu Straży Ochrony Kolei drogą inicjatywy rządowej lub poselskiej.

Nadmieniam, że w powyższej sprawie zwróciliśmy się do Wicepremier Pani Elżbiety Bieńkowskiej i podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Pana Zbigniewa Klepackiego.

Bylibyśmy bardzo wdzięczni gdyby zechciał Pan Premier spotkać się z przedstawicielami organizacji związkowych, działających w Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei, w dogodnym dla Pana miejscu i czasie.

Z wyrazami szacunku

ZARZĄD KRAJOWY
Ogólnopolskiego Związku Zawodowego
Straży Ochrony Kolei
PRZEWODNICZĄCY

Władysław Gajdek